

# Руководство пользователя

Модель: SHO-ME R-500



## Лазер/радар-детектор

## Лазер/радар-детектор

**ВНИМАНИЕ:** Перед установкой и использованием **ОБЯЗАТЕЛЬНО** прочтите инструкцию.

### Вступление

SHO-ME R-500

Спасибо за то, что Вы приобрели лазер/радар-детектор SHO-ME R-500 с разнесенной установкой компонентов.

Детектор радаров и лазеров SHO-ME R-500 – это сложное устройство, предназначенное для предупреждения водителя о том, что за транспортным средством (далее – «ТС») ведется наблюдение с помощью радара или лазера.

Для установки компонентов, из которых состоит SHO-ME R-500 (дисплея и антенны), не требуется профессиональной помощи. Вы можете установить радар-детектор SHO-ME R-500 самостоятельно, руководствуясь подробными инструкциями, представленными в руководстве по установке.

Детектор радаров SHO-ME R-500 объединяет в себе много особых функций, что предполагает прочтение данного руководства пользователя с целью наилучшего использования всех возможностей устройства.

Будьте всегда осторожны и внимательны при вождении автомобиля.

### Вступление

SHO-ME R-500

#### Принцип работы радара, определяющего скорость

Работа радара заключается в послании пучка ультракоротких волн, которые лучами расходятся от устройства. Пучок лучей отражается от неподвижных и движущихся объектов, в том числе и от движущихся ТС.

Сила отражения определяется в зависимости от близости ТС к антенне радара, размера или «массы» ТС и мощности радара. По мере отражения пучка лучей от ТС, радар высчитывает скорость движущегося ТС, сравнивая частоту отражающегося пучка волн с частотой посланного устройством пучка волн.

Радар функционирует в трех диапазонах, отведенных для этого Федеральной Комиссией Связи. Это диапазоны X, K и Ka. Детектор радаров SHO-ME R-500 имеет улавливает сигналы каждого из этих диапазонов.

#### Принцип работы лазера, определяющего скорость

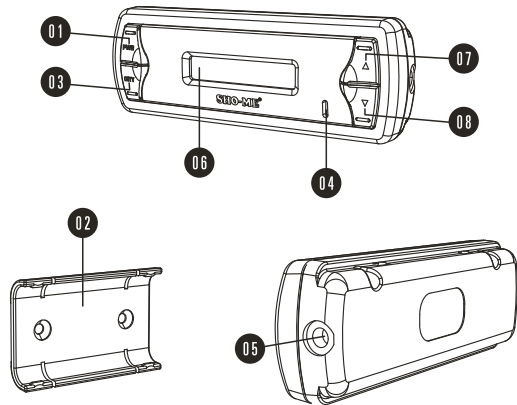
Так называемые лазерные пушки также известны как лидар (LIDAR) – лазерный локатор определенного диапазона.

Лидар генерирует невидимый пучок лазеров, включающий в себя последовательность очень коротких инфракрасных импульсов, посылаемых по прямой линии. Когда лидар направляют на движущееся ТС, пучок лазеров отражается и «возвращается» обратно. Скорость ТС вычисляется путем измерения скорости отражающегося пучка лучей в сравнении со скоростью света.

Лидар – это относительно новое изобретение, поэтому он не так популярен, как традиционный радар. Лидар более точен при определении скорости ТС, его сложнее обнаружить. Детектор радаров SHO-ME R-500 улавливает пучки волн, посылаемых лидаром.

**Примечание:** В данном руководстве пользователя вместо термина «лидар» используется наиболее привычный термин «лазер».

**SHO-ME R-500: Монитор**



01	Кнопка включения/выключения
02	Установочная скоба
03	Кнопка режима «Город»
04	Динамик
05	Гнездо для кабеля питания
06	Дисплей
07	Кнопка для контроля громкости (увеличение)
08	Кнопка для контроля громкости (уменьшение)

**Подключение питания и включение**

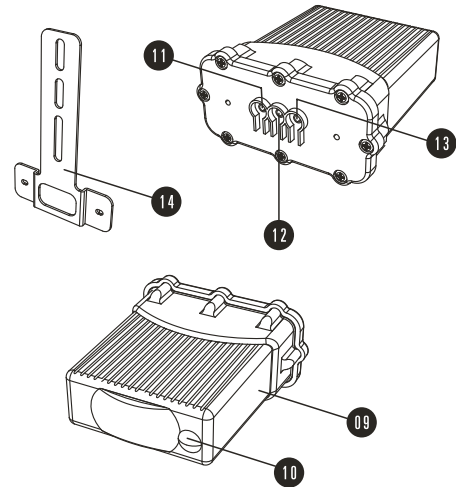
Детектор радаров SHO-ME R-500 работает от источника постоянного тока в 12В, доступ к которому может быть получен с помощью подключения к прикуривателю:

1. Подключите входящий в комплект шнур электропитания в соответствующее гнездо на мониторе (№ 05)
2. Вставьте переходник для подключения к прикуривателю (на другом конце провода) в прикуриватель
3. Включите зажигание
4. Включите детектор, нажав кнопку включения (№ 1)

После окончания самотестирования на дисплее останется гореть надпись HIGHWAY, означающая, что прибор включен.

В последующих разделах инструкции подробно объясняются все аудио- и визуальные сигналы, посылаемые прибором.

**SHO-ME R-500: Антенна**



09	Антенна для приема сигналов радара
10	Лазерная линза
11	Вход антенны
12	Плюс (+)
13	Минус (-)
14	Скоба крепления антенны

**Звуковые сигналы оповещения**

Детектор радаров SHO-ME R-500 выдает определенные звуковые сигналы для предупреждения водителя об использовании радаров или лазеров.

Звук одного типа соответствует каждому из трех диапазонов обычных радаров (X, K, Ka), другого типа – лазеру и третьего типа – импульсным радарам. После короткого времени использования детектора SHO-ME R-500 водитель сможет понимать разницу между этими звуками.

Промежутки между звуками уменьшаются по мере приближения ТС к радару или лазеру.

**Визуальные сигналы оповещения**

Детектор SHO-ME R-500 также использует визуальные сигналы для предупреждения водителя об обнаружении радаров или лазеров. Визуальные сигналы (диапазон, сила сигнала) подает текстовый дисплей (№ 06).

Представленная таблица сигналов текстового дисплея показывает, что сигналы дисплея не только предупреждают водителя об использовании радаров или лазеров, но также позволяют ему определить, с помощью какого прибора передается сигнал: с помощью радара одного из трех диапазонов (X, K, Ka) или с помощью лазера.

На дисплее так же высвечивается информация о силе сигнала, как описано в разделе «Определение силы сигнала».

#### Сигналы текстового дисплея

Текст	Значение
HIGHWAY	Радар-детектор включен
X	Сигнал радара диапазона X
K	Сигнал радара диапазона K
Ka	Сигнал радара диапазона Ka
1~9	Сила сигнала радара и лазера
City	Режим «Город»
LASER	Сигнал лазера

• • 7 • •

#### Определение силы сигнала

Цифры от 1 до 9 показывают силу сигнала радара. Чем сильнее сигнал, тем ближе ТС к радару.

**Примечание:** Из-за скорости сигнала лазера детектор SHO-ME R-500 не может определить примерное расстояние между источником сигнала лазера и ТС.

• • 9 • •

#### Визуальные сигналы, предупреждающие о радарах

На текстовом дисплее высвечивается «X», когда детектор обнаруживает радар, функционирующий в диапазоне X.

На текстовом дисплее высвечивается «K», когда детектор обнаруживает радар, функционирующий в диапазоне K.

На текстовом дисплее высвечивается «Ka», когда детектор обнаруживает радар, функционирующий в диапазоне Ka.

#### Визуальные сигналы, предупреждающие о лазерах

На текстовом дисплее высвечивается «Laser», когда детектор обнаруживает лазер.

После прекращения получения сигнала от лазера на дисплее продолжает мигать надпись «Laser» в течение 3 сек.

**Примечание:** Определенный звуковой сигнал продолжается до того момента, пока не прекратится сигнал, получаемый от лазера.

• • 8 • •

#### Режимы радар-детектора

Радар-детектор SHO-ME R-500 имеет 4 режима функционирования. При включении любого из 4 режимов устройство издает короткий одиночный звуковой сигнал, подтверждающий включение режима. При выключении режима устройство издает два коротких звуковых сигнала.

Режим «Город» и Режим «Трасса»

В диапазоне X работает мало радаров, т. к. этот диапазон чувствителен к вмешательству различных радарных устройств, работающих в данном диапазоне (выключатели уличных фонарей, системы охранных сигнализаций и автоматически открывающиеся двери).

При активации режима «Город» понижается чувствительность детектора к устройствам, работающим в диапазоне X. Для включения этой функции нажмите кнопку режима «Город» (№ 03) после включения прибора. На дисплее высветится надпись «City», что обозначает включение режима «Город».

Режим «Город» необходимо активировать каждый раз после включения детектора, режим рекомендуется использовать в населенных пунктах. Если режим «Город» не активирован после включения детектора, то остается включенным режим «Трасса». Этот режим рекомендован при вождении на скоростных автомагистралях и вне населенных пунктов.

• • 10 • •

**Режим приглушенной яркости/темноты**

Режим приглушенной яркости/темноты уменьшает яркость дисплея.

- Нажмите и удерживайте кнопку включения в течение 2 секунд, чтобы активировать режим приглушенной яркости.
- Повторно нажмите и удерживайте кнопку включения в течение 2 секунд – прибор войдет в режим темноты. Яркость дисплея уменьшится.
- Нажатие и удерживание кнопки в третий раз возвращает прибор в режим полной яркости.
- Режимы приглушенной яркости и темноты могут быть активированы во время получения сигнала радара или лазера. Дисплей входит в режим темноты на время улавливания сигнала и в течение 20 секунд после улавливания сигнала. После этого дисплей входит в режим приглушенной яркости.

**Функция «Анти-сон» (Stay Alert™)**

Функция «Анти-сон» может быть активирована, когда радар-детектор не получает входящих сигналов. Для активации:

- Нажмите и удерживайте кнопку City (№ 03) в течение 1-2 секунд. Отпустите кнопку сразу после того, как услышите длинный звуковой сигнал. На дисплее высветится и начнет мигать надпись «Ru Alert».

Примерно через 45 сек. прибор издаст звуковой сигнал. Водитель должен нажать кнопку City (№ 03) в течение 3-5 сек. После этого цикл повторяется.

Если водитель не нажимает на кнопку в течение указанного времени, на дисплее высвечивается надпись «Get rest» (Требуется отдых), прибор издаст продолжительный громкий звуковой сигнал.

Для отключения функции «Анти-сон» нажмите кнопку Power (№ 01).

**Импульсный радар**

Импульсный радар – это особый вид радаров. Его сложнее обнаружить, чем обычный радар, потому что такой радар посылает сигнал только для того, чтобы определить скорость конкретного ТС.

Когда SHO-ME R-500 обнаруживает сигнал импульсного радара, устройство издает тройной звуковой сигнал, на дисплее высвечивается «Pulse».

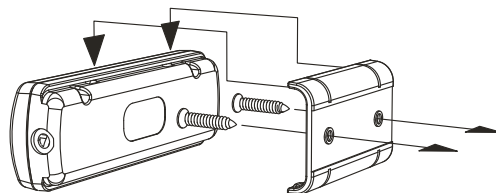
**Комплектация**

Картинка	Описание	Кол-во
	1. Саморез для скобы	2
	2. Болт с зажимами	3
	3. Болт для антенны	3
	4. Болт для скобы	3
	5. Пружинная шайба	3
	6. Гайка для скобы	3
	7. Затяжки для проводов	4
	8. Провод питания	1
	9. Липучка	2
	10. Предохранитель	1

**А. Установка дисплея с помощью скобы**

1. Выберите место внутри салона для установки дисплея.
2. Поместите скобу на выбранное Вами место и закрепите ее с помощью двух саморезов для скобы (прилагаются).
3. Поместите дисплей в закрепленную на приборной панели скобу (см. рисунок).
4. Подсоедините провод питания к гнезду для провода питания (с правой стороны дисплея).

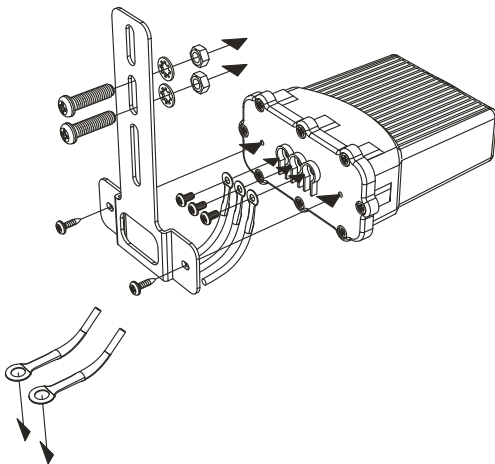
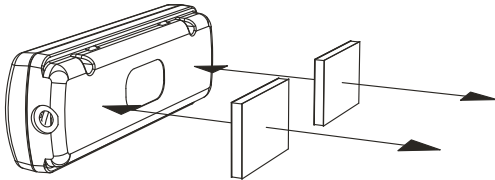
Примечание: Вы можете снять дисплей с закрепленной скобы, нажав на дисплей с одной стороны.



**В. Установка SHO-ME R-500с помощью липучки**

Если Вы не хотите использовать саморезы и скобу для установки дисплея, Вы можете прикрепить дисплей к приборной панели с помощью липучки.

1. Выберите участок для дисплея на приборной панели.
2. Уберите верхний защитный слой с липучки и сильно прижмите липучку к обратной стороне устройства. Уберите нижний защитный слой с липучки и сильно прижмите липучку к выбранному на панели участку.
3. Обеспечьте питание дисплея.



**Кабель питания Антенны может быть присоединен к блоку предохранителей автомобиля.**

Отрежьте переходник красного кабеля (+) и оголите провода внутри кабеля. Соедините провода между собой и подсоедините их к блоку предохранителей автомобиля.

**С. Установка антенны**

Защищенная от влаги антенна с водонепроницаемым корпусом была разработана специально для установки под капотом ТС. На большинстве ТС антенну лучше всего поместить за решеткой радиатора. Устанавливайте антенну так, чтобы линза была вдали от каких-либо металлических частей. Сигналы радаров легко проходят через неметаллические материалы, например, через пластик.

1. Соедините кабель питания (в комплекте) с 3 входами антенны с помощью болтов с зажимами, как описано ниже.
  - - Зеленый кабель питания подсоединяется ко входу "ANT" (Антенна).
  - - Красный кабель подсоединяется к плюсу (+).
  - - Черный кабель подсоединяется к минусу (-).
2. Установите скобу антенны с помощью прилагающегося шурупа (шуруп для Антенны) как показано на картинке.
3. Закрепите линзу антенны под капотом так, чтобы линза была направлена вперед.
4. Присоедините второй конец кабеля питания к аккумулятору:
  - - Красный кабель подсоединяется к плюсу (+)
  - - Черный кабель подсоединяется к минусу (-).

**ВАЖНО!**

В случае нестабильной работы бортовой сети рекомендуется запитать оба модуля (антенна и дисплей) от одной точки (зажигание, блок предохранителей, аккумулятор).

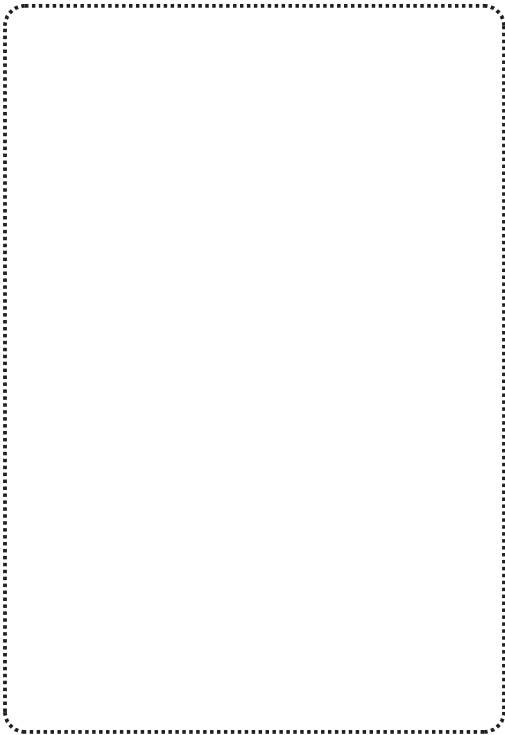
Если SHO-ME R-500 не работает, произведите следующие действия:

1. Проверьте предохранитель внутри переходника прикуривателя.
2. Убедитесь, что включено зажигание, и что ТС передает мощность в 12 вольт.
3. Если предохранитель в порядке, проверьте переходник и прикуриватель. Оба устройства должны быть чистыми и сухими, чтобы обеспечивалось электрическое соединение.
4. Убедитесь, что переходная вилка правильно собрана и что кончик переходника правильно установлен. Кончик должен быть установлен вместе с пружиной, чтобы обеспечить наилучший контакт.
5. Убедитесь, что кабель питания плотно вставлен в гнездо устройства.
6. Проверьте состояние кабеля питания. Повреждение изоляции кабеля может сообщать о том, что внутренние провода были повреждены.
7. Проверьте правильность соединения кабеля питания с Антенной (+ и -) с обеих сторон.



**Для заметок**

SHO-ME R-500



**Для заметок**

SHO-ME R-500

